



État de préparation et examen du PIU



Copyright 2020



AIUC

Objectifs

À la fin de cette présentation sur l'état de préparation et de l'examen du plan d'intervention d'urgence (PIU), vous serez en mesure de comprendre :

- l'histoire du Règlement sur le TMD et des PIU
- qui est l'AIUC
- L'objectif et le contenu d'un PIU
- Planification de la mise en œuvre, les niveaux d'intervention et les exigences en matière de rapports
- rôles et responsabilités des différentes parties prenantes



AIUC

Histoire du TMD



➤ 1979 : Un train déraille à Mississauga, en Ontario, impliquant 11 wagons de GPL et 1 wagon de chlore; 250000 personnes touchées



Histoire du TMD

Mississauga, Ontario - 1979

- <https://www.youtube.com/watch?v=QwxyXdhM55c>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=O8jFrHARjUo>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=hEi2Do9tNPI>
- Formation de la Commission Grange, qui a donné lieu à un rapport contenant des recommandations pour le transport des marchandises dangereuses



Transport de marchandises dangereuses (TMD)

- La Loi et le règlements sur le TMD visent à promouvoir la sécurité du public lors du transport de marchandises dangereuses
- La Loi de 1980 sur le TMD est le résultat du déraillement de Mississauga
- Partie 7 - Le règlement sur le PIU est entré en vigueur en 1985, entraînant la création de l'AIUC par l'Association canadienne du propane





L'histoire du TMD se répète

- 6 juillet 2013: un train de 73 wagons transportant du pétrole brut de Bakken a déraillé au centre-ville de Lac Mégantic, QC
- 47 personnes décédées
- 40 édifices détruits
- 63 des 72 wagons-citernes ont déraillé et ont immédiatement pris feu





AIUC

Qui est l'AIUC?

Assistance d'intervention d'urgence du Canada (AIUC) est une coopérative sans but lucratif financée par ses membres , conçue par l' industrie pour l' industrie

- 1986: l'AIUC est fondée sous le nom de LPG Assistance Corp. lorsque le règlement sur le PIU est entré en vigueur
- 1997: Renommé LPG Emergency Response Corp.
- 2014: A commencé à exercer ses activités sous le nom commercial d'AIUC
- L'AIUC est une filiale de l'Association canadienne du propane (ACP)



AIUC

Qui sommes-nous

- Conseil d'administration de 16 membres
- 16 employés à temps plein
- 370+ Membres participants au plan
- 26 équipes d'intervention
- 34 spécialistes (TA/RMA)
- Réseau partout au Canada





AIUC

PIU: Gaz inflammables par route/rail

- UN1075 GPL
 - UN1978 Propane
 - UN1077 Propylène
 - UN1011 Butane
 - UN1012 Butylène
 - UN1969 Isobutane
 - UN1055 Isobutylène
- et
- UN1010 Butadiène 1.3 Stabilisé





PIU: Liquides inflammables par rail

- UN1170 Éthanol
- UN1202 carburant diesel
- UN1203 Essence
- UN1267 Pétrole brut
- UN1268 Pétrole
- distillats, NSA
- UN1863 Carburant aviation
- UN1993 Liquide inflammable, NSA
- UN3295 hydrocarbures liquides, NSA
- UN3475 Mélange d'éthanol et d'essence; NSA
- UN3494, Pétrole brut acide, inflammable,
- UN1987, alcools, NSA





Responsabilités de l'AIUC

➤ À titre d'entrepreneur principal, l'AIUC:

- gère et administre un programme au nom de ses participants au plan afin de se conformer au règlement avec DORS / 2019-101 (Plan d'intervention d'urgence), partie 7 du Règlement sur le TMD;
- fournit un numéro de téléphone du PIU 24/7 ;
- forme, évalue et approuve tous les sous-traitants d'intervention mentionnés dans le PIU;
- fournit des conseils techniques par téléphone et sur les lieux de l'incident; et
- mobilise les ressources d'intervention selon les besoins.



AIUC

Membres participant au plan

- Nos participants au plan sont les membres qui financent les services de préparation et d'intervention de l'AIUC
- Les frais payés à l'AIUC pour maintenir votre PIU approuvé sont basés sur les volumes de produits transportés par route ou par rail
- Le programme garantit que les petites et les grandes entreprises peuvent accéder à un programme de qualité pour respecter la conformité réglementaire



Responsabilités du participant au plan

➤ Avez-vous lu et compris votre PIU?

➤ Avez-vous lu et compris votre entente de participation à la préparation et à l'intervention liées aux marchandises dangereuses ?



ENTENTE DE PARTICIPATION À LA PRÉPARATION ET L'INTERVENTION LIÉES AUX MARCHANDISES DANGEREUSES

ENTRE :

LPG EMERGENCY RESPONSE CORP.

Agissant en tant qu'Assistance d'intervention d'urgence du Canada
(ci-après appelé « AIUC »)

- et -

(ci-après appelé le « Participant »)

(L'AIUC et le Participant désignés ci-après individuellement comme une " Partie " et collectivement comme les " Parties ")



Responsabilités du participant au plan

- Examiner, surveiller et soumettre votre demande de PIU par l'entremise du système de services en ligne PIU de Transports Canada (SLP)
- Comprendre la partie 7 du règlement du PIU, y compris, mais sans s'y limiter, à la mise en œuvre du plan
- S'assurer que le numéro de référence du PIU et le numéro de téléphone du PIU figurent sur tous les documents d'expédition requis
- Garder à jour les principaux contacts d'urgence de votre organisme auprès de l'AIUC
- Répondre au téléphone lorsqu'on vous appelle pour la mise en œuvre du PIU
- Approuver la mise en œuvre du PIU au niveau approprié
- Fournir des fiches de données de sécurité (FDS) au moment de la mise en œuvre du PIU



Modifications réglementaires du PIU

- En 2019, Transports Canada a publié des modifications au Règlement sur le transport des marchandises dangereuses (TMD), partie 7, publié dans la [Gazette du Canada Partie II, vol. 153, n ° 9](#)
 - Ces modifications sont entrées en vigueur le 1^{er} juin 2019

- Le règlement entrera en application le 1^{er} mars 2020; la période de 9 mois permet un équilibre approprié entre la réalisation des objectifs de sécurité et la mise en œuvre des nouvelles exigences réglementaires



Qu'est-ce qu'un PIU?

- Un plan d'intervention d'urgence (PIU) décrit ce qu'il faut faire en cas de rejet réel ou de rejet prévu de certaines marchandises dangereuses à risque élevé pendant leur transport

- Chaque plan est spécifique à certain(es):
 - marchandises dangereuses
 - modes de transport (aérien, ferroviaire, routier ou maritime)
 - contenants (récipients ou emballages) utilisés pour contenir des marchandises dangereuses
 - zones géographiques au sein desquelles les marchandises dangereuses seront transportées



AIUC

À quoi servent les PIU?

- Pour aider les intervenants d'urgence ou les transporteurs
- Les PIU énumèrent le personnel et les équipements spécialisés nécessaires pour intervenir lors d'un incident

Participant au plan - Gaz de pétrole liquéfié

Plan d'intervention d'urgence

PIU 2-0010-XXX

1-800-265-0212

Décembre 2019 Copyright © 2019





Qui a besoin d'un PIU?

- Les personnes qui ont un PIU participent au transport de certaines marchandises dangereuses dépassant la quantité spécifiée dans le [Règlement sur le transport des marchandises dangereuses \(TMD\)](#)
 - Gaz inflammables: PIU exigé ≥ 3000 L
 - Liquides inflammables: PIU exigé pour (wagons-citernes) $\geq 10\ 000$ L

- Ils sont souvent producteurs, fabricants ou importateurs de marchandises dangereuses
 - Dans des cas particuliers, les personnes qui ne sont pas tenues d'avoir un PIU pourraient quand même avoir un plan approuvé

- [Vérifiez pour déterminer si vous avez besoin d'un PIU](#)



Présenter une demande de PIU

- Pour obtenir l'approbation d'un PIU, vous devez présenter une demande à Transports Canada. Transports Canada examinera votre demande pour s'assurer que le PIU peut être mis en œuvre et sera efficace dans le cas d'une intervention lors d'un rejet réel ou prévu de marchandises dangereuses

- Vous devez demander l'approbation :
 - d'un nouveau PIU
 - des modifications à un PIU, conformément à l'[article 7.5 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses \(TMD\)](#)
 - du renouvellement d'un PIU



Comment présenter une demande de PIU

- [Faire une demande en ligne](#)

- Vous devez demander l'approbation d'un PIU en utilisant les services en ligne PIU (SLP)
 - Transports Canada n'accepte plus les formulaires PDF et vous ne pouvez plus apporter de modifications par courriel ou par téléphone

- [Guide pour demander l'approbation d'un PIU](#)

- L'AIUC travaillera en étroite collaboration avec vous tout au long du processus de demande afin d'assurer que vos besoins concernant le PIU sont satisfaits



AIUC

Rédacteur délégué du PIU

- Lorsque vous aurez inscrit votre entreprise, vous devez nommer l'AIUC en tant que rédacteur délégué du PIU dans le système SLP

- L'AIUC pourra alors vous fournir de l'aide pour :
 - La rédaction de votre PIU et/ou l'analyse d'incident potentiel (AIP)
 - Remplir certaines sections d'une demande de PIU en votre nom
 - Préparer et joindre des pièces justificatives à votre demande de PIU



AIUC

Prochaines étapes

- Lorsque vous aurez inscrit votre entreprise dans le système SLP et désigné l'AIUC comme rédacteur du PIU, le délai d'approbation de votre PIU est d'environ 20 jours ouvrables.
- Lorsque votre demande de PIU sera approuvée, Transports Canada vous enverra une lettre d'approbation du PIU avec votre numéro de référence, la description et les conditions d'approbation.



AIUC

Contenu du PIU

- Le PIU décrit les capacités d'intervention, les mesures et les équipements spécialisés qui seront utilisés pour intervenir lors d'incidents mettant en cause des marchandises dangereuses.
- Le plan aborde également les rôles et responsabilités, la mise en œuvre du plan, la formation des intervenants, les exercices d'intervention, les équipements et d'autres critères





AIUC

Maintenir l'approbation de votre PIU

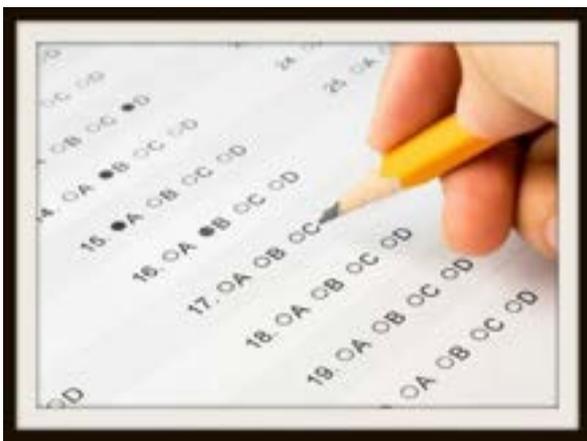
- Pendant que votre PIU est en cours de validité, vous devez vous assurer qu'il peut être mis en œuvre et qu'il sera efficace pour intervenir lors d'un rejet réel ou prévu
- L'AIUC, au nom du participant au plan, veillera à ce que le PIU soit maintenu et effectuera des évaluations de l'intervention sur les lieux pour s'assurer que le PIU répond toujours aux exigences réglementaires





AIUC

La compétence est exigée de tous les intervenants de l'AIUC



Nous formons



Nous évaluons



Nous approuvons



AIUC

Formation et exercices

➤ Dans le cadre de son programme, l'AIUC assure la formation, l'évaluation et l'approbation de tous les intervenants nommés dans le PIU. Nous le faisons grâce à ce qui suit:

- Le système de gestion de l'apprentissage de l'AIUC (20 modules)
- Formation et évaluation régionales annuelles (transferts en direct)
- Évaluation annuelle de l'équipement
- Forum national de la formation tous les deux ans.
- Élaboration et partage de procédures
- Infolettre trimestrielle aux intervenants
- Bulletins de sécurité (p. Ex. Leçons tirées, etc.)



AIUC

Formation basée sur les normes NFPA

➤ Le programme de formation de l'AIUC a été conçu pour répondre aux normes nationales de l'industrie, avec le soutien de l'industrie et des organismes nationaux de lutte contre les incendies

➤ La formation de l'AIUC respecte ou dépasse toutes les normes NFPA (58, 472), CSA et CPA applicables



NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION

The leading information and knowledge resource on fire, electrical and related hazards

ISO 45001





AIUC

Documents d'expédition

- Une fois votre PIU approuvé et valide, vous pouvez [utiliser votre numéro de référence PIU et le numéro de téléphone PIU](#) sur un document d'expédition. [3.5 \(1\) f\) du Règlement sur le TMD](#) exige également qu'un numéro 24 heures soit inscrit sur le connaissance (BOL)
- L'expéditeur doit s'assurer que ces informations sont correctes et non trompeuses

Numéro de téléphone du PIU 1-800-265-0212

Numéro de référence du PIU 2-0010-XXX OU 2-1933-XXX

Numéro 24 heures 1-XXX-XXX-XXXX



PIU vs Numéro 24 heures

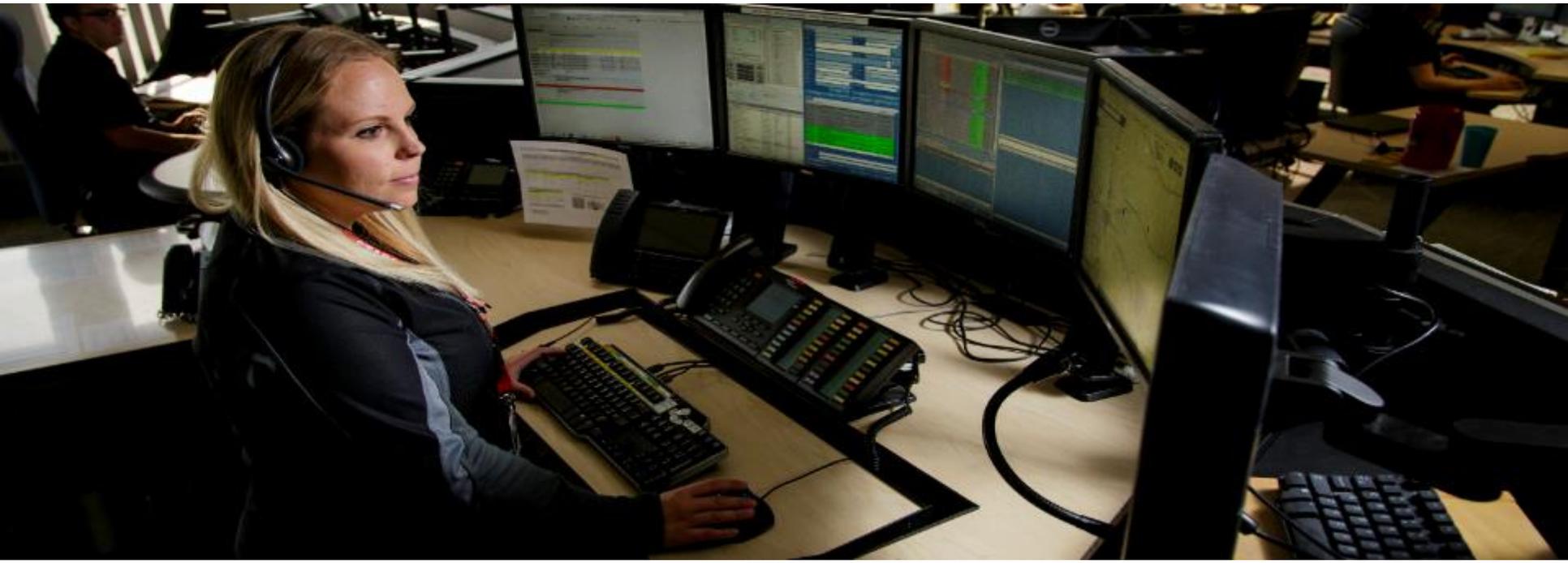
- Le **numéro de téléphone du PIU** , anciennement appelé numéro de téléphone d'activation du PIU, est un numéro d'urgence par le biais duquel l'AIUC fournit des [conseils techniques et/ou d'intervention d'urgence](#) dès que possible.
- Le **numéro 24 heures** est le numéro par lequel l'expéditeur peut être joint immédiatement pour obtenir des renseignements techniques sur les marchandises dangereuses en cours de transport, sans interrompre la connexion téléphonique établie par l'appelant ([alinéa 3.5 \(1\) f\) du Règlement sur le TMD](#))



AIUC

Numéro de téléphone du PIU

- L'AIUC fournit des conseils techniques par le biais du numéro de téléphone du PIU en collaboration avec STARS Emergency Link Centre de Calgary
- Ce numéro est contrôlé et les appels sont pris 24/7





AIUC

Numéro 24 heures

- Vous pouvez vous [inscrire en ligne](#) pour utiliser le numéro de téléphone d'urgence gratuit 24 heures de CANUTEC sur vos documents d'expédition de marchandises dangereuses

- Si vous avez besoin de plus de renseignements ou si vous avez des questions, veuillez communiquer avec les services d'inscription de CANUTEC au 613-947-5048 ou canutec.services@tc.gc.ca



Lors d'un incident

➤ Lors d'un incident, un événement qui provoque un rejet réel ou prévu de marchandises dangereuses au cours de leur manutention ou de leur transport et qui met en danger ou pourrait mettre en danger la sécurité publique, nous devons:

- recueillir des informations sur l'incident (Coordonnateur de secteur d'attache de l'AIUC (CSA)),
- déterminer les mesures que vous prendrez pour intervenir (conjointement par le CSA et le participant au plan), et
- mettre en œuvre votre plan (Participant au plan).



Rejet des marchandises dangereuses

Exemples de rejet:

- renversement d'un camion-citerne transportant des marchandises dangereuses qui s'échappent du trou d'homme
- débordement d'un contenant, provoquant un déversement au sol
- Un robinet de vidange par le bas non sécurisé, provoquant un déversement au sol
- un déplacement du chargement de marchandises dangereuses, provoquant un déversement au sol



Rejet prévu de marchandises dangereuses

Exemples de rejet prévu:

- un camion-citerne s'est renversé dans un fossé et le contenant ne se trouve pas dans son orientation prévue, les quatre côtés n'étant pas visibles
- un wagon a été accroché latéralement
- un contenant est exposé à un incendie ou à des températures inhabituelles
- Une vanne ou un joint défectueux ou endommagé



AIUC

Obligation de prendre des mesures d'urgence raisonnables

- Une personne qui a la charge, la gestion ou le contrôle d'un contenant (souvent le transporteur) a le devoir d'intervenir en vertu de l' [article 18 de la Loi sur le TMD](#)
- Cela comprend l'obligation de signaler et de prendre des mesures d'urgence raisonnables



Obligation de signaler un incident

- La personne qui a la charge, la gestion ou le contrôle d'un contenant doit faire un [rapport d'incident du PIU](#) à la personne se trouvant au numéro de téléphone du PIU, qui doit figurer sur les documents d'expédition
- Ce rapport est destiné à informer la personne qui détient le PIU qu'un rejet réel ou prévu a eu lieu, afin qu'elle puisse intervenir en utilisant une approche par niveaux



Rapport d'incident du PIU:

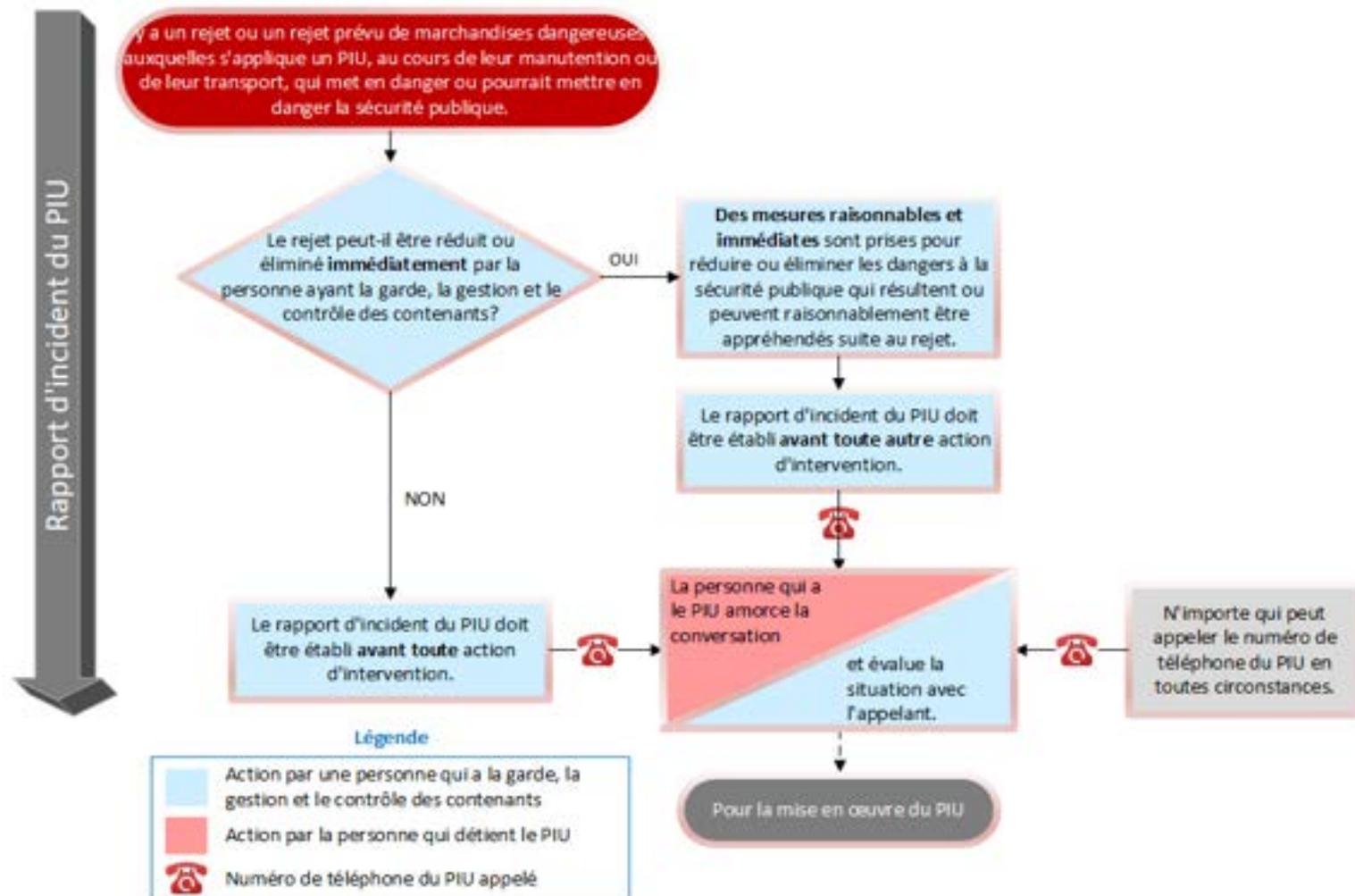


Figure: [Transport Canada – Guide pour les personnes qui ont un plan d'intervention d'urgence](#)



AIUC

Rapport d'incident du PIU:

- Par l'entremise du numéro de téléphone du PIU (1-800-265-0212), le coordonnateur de secteur d'attache (CSA) de l'AIUC reçoit et consigne le rapport d'incident du PIU.
- Le CSA fournit également des conseils techniques et d'intervention d'urgence par téléphone au cours de ce processus en votre nom
- Le CSA appelle le participant au plan une fois que le rapport d'incident du PIU est fait



AIUC

Coordonnateurs de secteur d'attache et conseillers techniques

Tous formés dans, mais sans s'y limiter à :

- NFPA 472; Technicien Hazmat
- NFPA 472 - Spécialiste des wagons-citernes
- NFPA 472 - Spécialiste des réservoirs intermodaux
- NFPA 472 - Spécialiste du transport routier
- NFPA 472 – Employé spécialiste A (GPL/Liquides Inflammables)
- NFPA 472 - Lutte contre les incendies de liquides inflammables
- NFPA 1001/1081 - Pompier
- Brut par rail - Lutte contre les incendies
- Système de commandement des interventions (SCI) Niveau 300



AIUC

Évaluation d'incident du PIU:

Dans le rapport du PIU, le CSA posera 5 questions d'évaluation préliminaire:

1. Y a-t-il eu un rejet ou prévoit-on un rejet?
2. Y a-t-il des dommages aux contenants?
3. Un transfert est-il nécessaire?
4. Le public est-il en danger ou y a-t-il un danger potentiel pour le public?
5. L'appelant demande-t-il une assistance?



Mise en œuvre du PIU et conseils

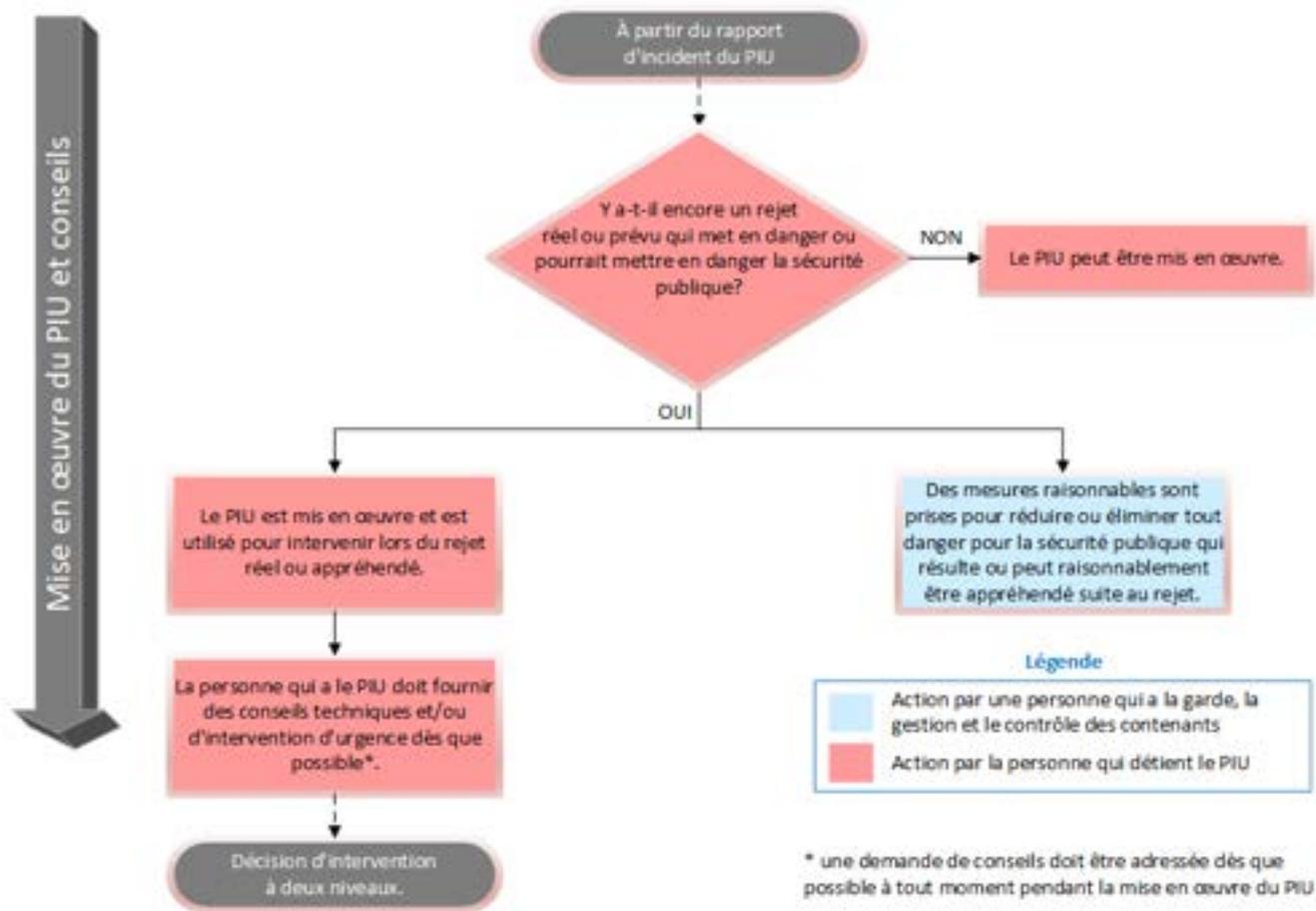


Figure: [Transports Canada - Guide pour les personnes qui ont un plan d'intervention d'urgence](#)



Mise en œuvre de votre PIU

- Dès que vous êtes informé d'un incident impliquant vos marchandises dangereuses, que ce soit par le rapport d'incident du PIU ou par d'autres moyens, vous devez décider de la façon dont vous allez réagir au rejet réel ou prévu.
- Le PIU est mis en œuvre en réponse à un rejet réel ou prévu.
- Si le PIU n'est pas mis en œuvre, Transports Canada peut révoquer l'approbation du plan



Recommandation du CSA

- Une fois le rapport du PIU rédigé et les questions d'évaluation préliminaires documentées, le CSA, en collaboration avec le participant au plan, mettra en œuvre le PIU avec une intervention de niveau 1 ou de niveau 2 en fonction de la situation et de la demande de l'appelant.
- Le participant au plan donne l'approbation finale quant au niveau de mise en œuvre



Mise en œuvre d'une intervention par niveaux

- La mise en œuvre du plan ne signifie pas nécessairement que les ressources d'intervention énumérées dans votre PIU doivent être dépêchées sur les lieux du rejet réel ou prévu.
- Un PIU peut être mis en œuvre au niveau 1 ou au niveau 2
- L'AIUC vous aidera à déterminer à quel niveau vous devez mettre en œuvre votre PIU, en fonction des mesures qui devront être prises



Niveaux d'intervention 1 et 2

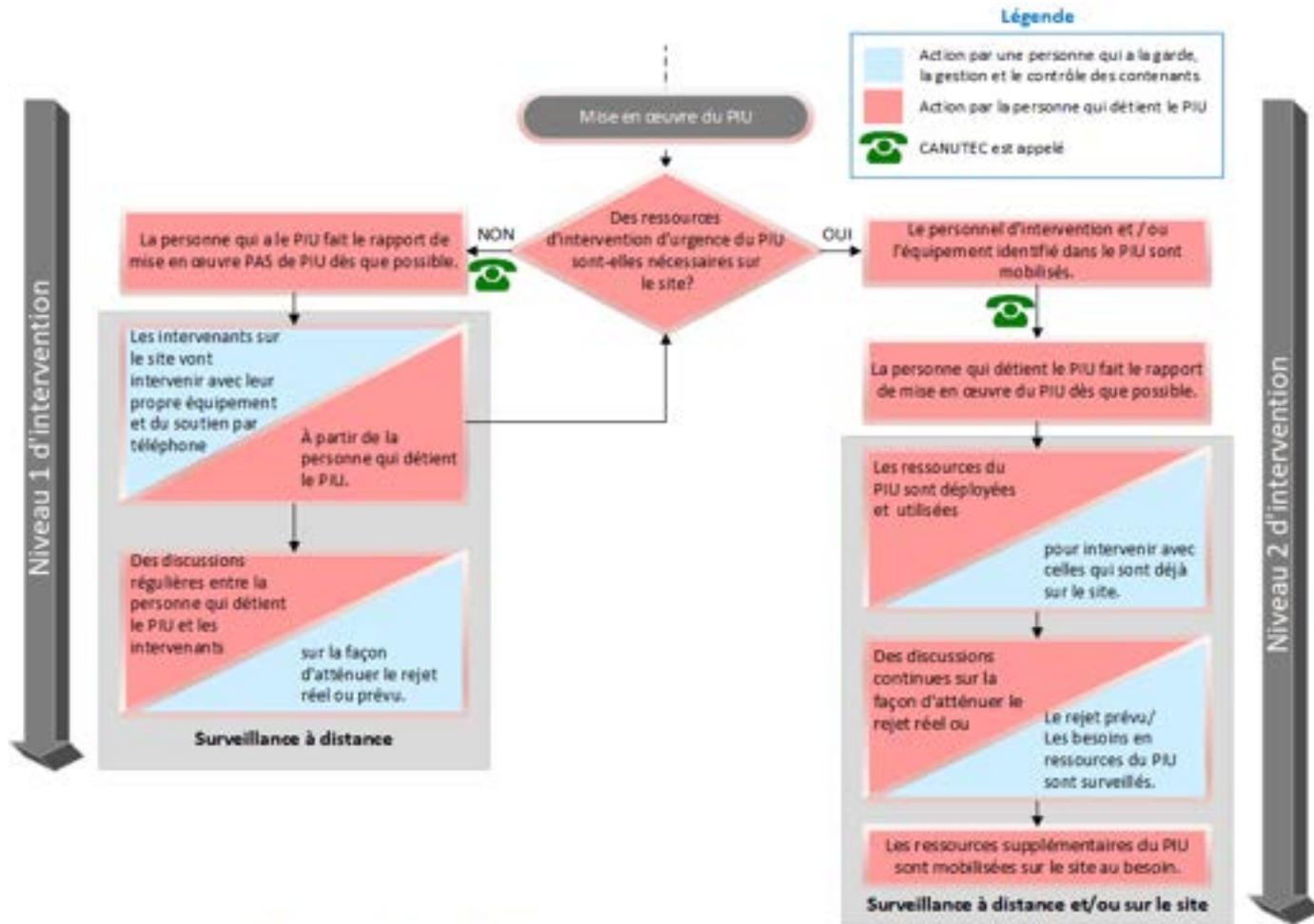


Figure: [Transport Canada – Guide pour les personnes qui ont un plan d'intervention d'urgence](#)



Intervention de niveau 1

- **Le niveau 1** signifie que vous intervenez, généralement par téléphone, en surveillant à distance l'intervention lors du rejet réel ou prévu

- Aucune des ressources d'intervention d'urgence énumérée dans votre PIU n'est dépêchée sur les lieux de l'incident



AIUC

Surveillance à distance

Définition: Pour surveiller le rejet réel ou prévu sans être sur place. Bien que vous ne soyez pas sur les lieux du rejet réel ou prévu, vous devez être activement impliqué dans les conversations et les décisions concernant les marchandises dangereuses et/ou les contenants.





AIUC

Intervention de niveau 2

➤ **Le niveau 2** signifie que vous intervenez en surveillant l'intervention au rejet réel ou prévu sur les lieux de l'incident à distance, et en dépêchant **les ressources d'intervention d'urgence** énumérées dans le PIU sur les lieux du rejet réel ou prévu



AIUC

Ressources d'intervention d'urgence.

Définition: Les personnes ou l'équipement énuméré dans le PIU pouvant être utilisé pour l'intervention lors d'un rejet réel ou prévu





AIUC

Intervention d'urgence.

- Une fois que le participant au plan a approuvé la mise en œuvre de l'intervention de niveau 2, le CSA mobilise les ressources qui se trouvent dans ArcGIS le [Localisateur de ressources de l'AIUC](#)
- Si le participant au plan ne peut être joint, le CSA mettra en œuvre le PIU en son nom.



Participant au plan de l'AIUC



Localisateur des ressources de l'AIUC



Tableau de bord des incidents (Ordinateur)



Tableau de bord des incidents (Tablette)



AIUC

Localisateur de ressources de l'AIUC

ERAC Resource Locator CERES Plume Modelling

Find address or place

Resource List

- ERAC Offices
- Fire Stations (Transport Canada)
- Fire Suppression Teams
- Fire Suppression Trailers
- Flammable Liquids Response Teams
- Flammable Liquids Transfer Trailers
- Foam Suppliers
- Hazardous Waste Facilities
- Heavy Towing
- Home Base Coordinators
- Industrial Fire Fighters
- LPG Equipment Cache
- LPG Remedial Measures Advisors
- LPG Response Teams
- LPG Transfer Trailers
- Nitrogen Pumping Solutions
- Pipe Fittings



Rapport de mise en œuvre du PIU

- Conformément à l'[article 8.22 du Règlement sur le TMD](#) , chaque fois qu'un PIU approuvé est mis en œuvre au niveau 1 ou au niveau 2, un rapport de mise en œuvre du PIU doit être élaboré et présenté le plus tôt possible à CANUTEC.
- Le CSA présentera le rapport de mise en œuvre à CANUTEC par téléphone une fois que le participant au plan aura approuvé le niveau de mise en œuvre du PIU.



Rapport de mise en œuvre du PIU

- **Niveau 1:** un rapport de mise en œuvre doit être élaboré dès que possible après avoir répondu à une demande de conseils technique ou d'intervention d'urgence, si les ressources d'intervention d'urgence du PIU ne sont pas nécessaires sur le site du rejet réel ou prévu

- **Niveau 2:** le rapport de mise en œuvre doit être élaboré dès que possible après avoir répondu à une demande de conseils technique ou d'intervention d'urgence et que les ressources d'intervention d'urgence sont mobilisées



AIUC

Mesures d'intervention

L'AIUC fournit les services suivants lors d'un incident:

- Conseils techniques
- Sécurité du site.
- Endiguement
- Confinement
- Torchage et purge de produit
- Transfert
- Soutien à la lutte contre les incendies





AIUC

Lors d'un incident

➤ Le CSA recevra des mises à jour des conseillers techniques ou des conseillers en mesures correctives sur le terrain et informera le participant au plan par téléphone ou par courriel des activités qui se déroulent sur les lieux de l'incident.

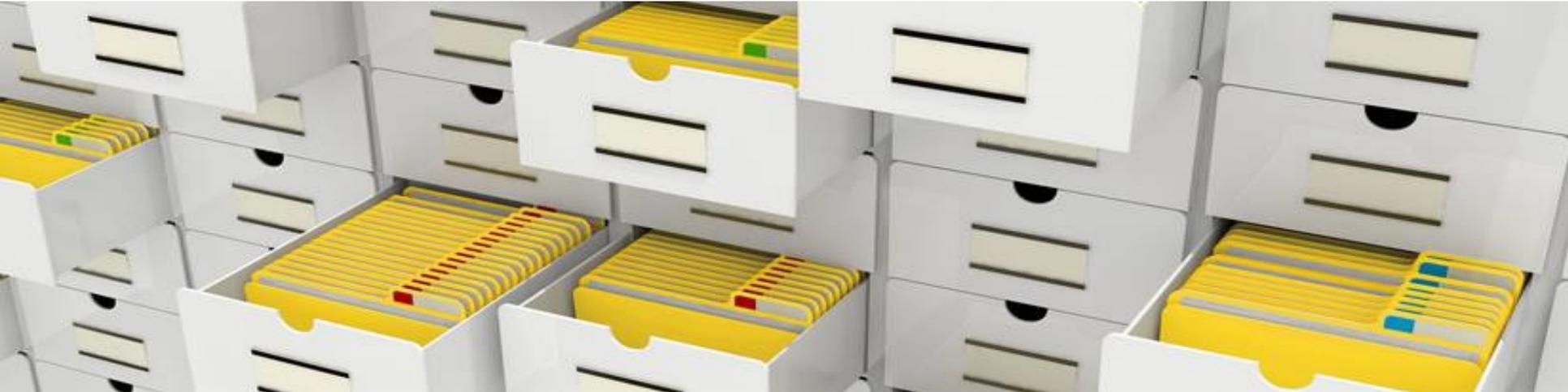




AIUC

Après l'incident

- Une fois l'incident terminé, l'AIUC rédige un rapport de synthèse pour le participant au plan et procède à un examen après action, qui comprend des débriefages avec les différentes parties prenantes impliquées dans l'intervention.
- Le rapport de synthèse est fourni pour vos dossiers





AIUC

Débriefage suivant l'incident

- Rapport final avec recommandations et leçons à retenir
- Suivi avec les parties impliquées
- Appliquer les leçons à retenir aux formations futures





AIUC

Comment nous faisons les choses...





AIUC

Piliers de service



Plans
d'interventions
pour les
marchandises
dangereuses



Formation des
intervenants de
l'AIUC



Formation des
premiers
intervenants



Interventions
d'urgence pour
les
marchandises
dangereuses





AIUC

Plans d'interventions pour les marchandises dangereuses

- Nous élaborons des plans d'intervention d'urgence (PIU), des plans d'urgence environnementale (E2) et des plans d'urgence en cas de déversement.
- Nous pouvons également concevoir des exercices d'entraînement et des exercices et de simulation pour ces plans





AIUC

Formation des intervenants de l'AIUC

- L'AIUC forme, évalue et approuve un réseau de plus de 300 intervenants
 - 26 équipes
 - 28 Conseillers en mesures correctives (CMC)
 - 6 Conseillers techniques (CT)
 - 5 Coordonnateurs de secteur d'attache (CSA)





AIUC

Formation des premiers intervenants

- Sensibilisation à lutte contre les feux de GPL
 - en ligne
 - Opérations de lutte contre les feux de GPL Niveau 1
- Lutte contre les feux de liquides inflammables
- Formation des premiers intervenants lors d'événements TransCAER





AIUC

Interventions d'urgence pour les marchandises dangereuses

- L'AIUC intervient lors d'incidents et gère, conseille et protège la sécurité des produits, des personnes, des équipements et la réputation des participants au plan.
- Jour et nuit, d'un océan à l'autre, 24 heures par jour, 365 jours par an





AIUC

Sommaire

- En activité depuis 32 ans, sans incident
- Programme de PUI national éprouvé de préparation de d'intervention;
- Accès équitable à un programme de qualité
- Excellence en matière de formation
- L'accent est mis sur l'amélioration continue de la qualité;
- Collaboration l'industrie et les premiers intervenants pour des communautés plus sécuritaires



AIUC

Ressources de Transports Canada

- [Guide pour savoir si vous avez besoin d'un PIU](#)
- [Guide pour vous aider à préparer votre PIU](#)
- [Guide pour demander l'approbation d'un PIU](#)
- [Guide pour les personnes qui ont un PIU](#)



AIUC

Nos coordonnées

Si vous avez des questions, communiquez avec nous:

➤ par courriel à:

- patrick.knight@AIUC.org

➤ Visitez notre site Web sur :

- www.erac.org/fr

➤ composez le:

- 403-543-6501



Copyright 2020